

Tunel w Rembertowie - szczegółowe informacje

Przekazujemy szczegółowe informacje dotyczące tunelu w Rembertowie. Są to odpowiedzi wystosowane przez p.o. zastępcy dyrektora ZMID Dariusza Mosaka do Burmistrz Dzielnicy Rembertów Agnieszki Kądei na jej pytania zadane 12 maja 2020 r.

1. Na jakim obecnie etapie jest realizacja inwestycji?

W dniu 07.01.2020 r. Biuro Polityki Mobilności i Transportu wydało opinię do geometrii drogi, zawierającą szereg uwag do przyjętych rozwiązań. W dniu 21.02.2020 r. odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli Biura Infrastruktury, Biura Polityki Mobilności i Transportu, Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych oraz Wykonawcy dokumentacji projektowej, na którym omówione zostały uwagi zgłoszone w opinii oraz rekomendowane rozwiązania zamienne. ZMID w dniu 20.02.2020 r. przekazał do Biura Polityki Mobilności i Transportu skorygowane rozwiązania układu drogowego, zgodnie z podjętymi na ww. spotkaniu ustaleniami.

Zgodnie z ustaleniami ze spotkania, które odbyło się w dniu 19.12.2019 r. z udziałem Pana Roberta Soszyńskiego, Zastępcy Prezydenta m. st. Warszawy w dniu 7.01.2020 r. ZMID przekazał do Biura Infrastruktury wnioski na Kolegium Prezydenta m. st. Warszawy dotyczący możliwości wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej m. st. Warszawy zadań towarzyszących, które zapewniłyby funkcjonalność projektowanego układu drogowego, tj.:

Zadanie 1 – Budowa ul. Pociskowej,

Zadanie 2 – Przebudowa skrzyżowania ulic Paderewskiego i al. gen. A. Chruściela „Montera”,

Zadanie 3 – Budowa drogi łączącej ul. Cyrulików z ul. Strażacką.

W wyniku ustaleń podjętych na spotkaniu, które odbyło się w dniu 21.01.2020 r. stwierdzono zasadność wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej m. st. Warszawy dodatkowych zadań towarzyszących tj.:

Zadanie 4 – Budowa ścieżki rowerowej w al. gen. A. Chruściela „Montera”,

Zadanie 5 - Poprawa układu drogowego w Dzielnicy Rembertów w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odc. Ul. Żołnierka – rejon projektowanego tunelu,

Zadanie 6 – Poprawa bezpieczeństwa oraz zmiana organizacji ruchu na ulicach Strażacka, Katuszy, Zawiszków, Kordiana.

W dniu 30.01.2020 r. przekazano do Biura Infrastruktury skorygowany wniosek na Kolegium Prezydenta m. st. Warszawy dotyczący wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej m. st. Warszawy ww. zadań towarzyszących. W dniu 27.02.2020 r. Biuro Infrastruktury powołując się na wnioski z Kolegium Prezydenta z dnia 7.02.2020 r., zwróciło się do ZMID o przygotowanie wniosków o wprowadzenie ww. inwestycji do WPF.

Opracowany projekt budowlany budowy tunelu w ciągu ul. Marsa i al. gen. A. Chruściela „Montera” z uwagi na ograniczenia wynikające z pozyskanej przez PKP PLK S.A. decyzji środowiskowej nie uwzględnia rozbudowy ul. Pociskowej na odc. Rejon istniejącego centrum handlowego – ul. F. Iłskiego. Jednocześnie, zgodnie ze stanowiskiem Biura Polityki Mobilności i Transportu przedstawionym na spotkaniu w dniu 21.01.2020 r. rozwiązania projektowe ul. Bellony zostały skorygowane, tj. na odcinku od skrzyżowania ul. Bellony i Pociskowej do skrzyżowania ul. Bellony i ul. Marsa zakłada się ruch jednokierunkowy, co umożliwi prowadzenie ciągu pieszego na tym odcinku. Ww. zmiany dodatkowo determinują konieczność budowy brakującego odcinka ul. Pociskowej, jako drogi zapewniającej właściwą obsługę komunikacyjną posesji sąsiadujących z drogą publiczną w tym centrum handlowego.

Pismem z dnia 14.05.2020 r. PKP PLK S.A. przekazało do Wykonawcy dokumentacji projektowej, ostateczne wytyczne w zakresie rozwiązań projektowych dotyczących przebudowy peronu kolejowego, jak i ostatecznego stanowiska dotyczącego szerokości rezerwy terenu pod planowane tory kolejowe. Przedmiotowe stanowisko umożliwia Wykonawcy zakończenie prac nad opracowaniem projektu budowlanego branży kolejowej i rozpoczęcie procedury związanej z uzgodnieniem projektu.

2. Brak pozytywnej opinii Biura Polityki Mobilności i Transportu do geometrii drogi na długo wstrzymał możliwość przejścia do kolejnego etapu realizacji zadania. Czy aktualna, zmieniona opinia wyeliminowała wcześniejsze problemy? Jeśli tak, to w jaki sposób?

Opinia do geometrii drogi z dnia 07.01.2020 r. uzależniła realizację inwestycji od konieczności budowy ul. Pociskowej, w tym samym terminie co tunelu.

W dniu 3.03.2020 r. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie zmienił wytyczne w zakresie rezerwy terenu niezbędnego dla potrzeb budowy planowanych torów kolejowych. Nowe wytyczne miały wpływ na rozwiązanie drogowe nowoprojektowanej ul. Bellony i wymagały pozyskania od organu zarządzającego ruchem w m. st. Warszawie nowej opinii do geometrii drogi. W tym celu

w dniu 10.03.2020 r. przy udziale przedstawicieli PKP PLK S.A., PKP PLK S.A. ZLK w Warszawie, ZMID

i Wykonawcy zorganizowane zostało spotkanie na którym PKP PLK S.A. zobowiązało się do przekazania ostatecznego stanowiska w przedmiocie sprawy. Pismem z dnia 14.05.2020 r. PKP PLK S.A. przekazało do Wykonawcy dokumentacji projektowej, ostateczne wytyczne w zakresie rozwiązań projektowych dotyczących przebudowy peronu kolejowego, jak i ostatecznego stanowiska dotyczącego szerokości rezerwy terenu pod planowane tory kolejowe. Przedmiotowe stanowisko umożliwi Wykonawcy zakończenie prac na opracowaniu projektu budowlanego branży kolejowej i rozpoczęcie procedury związanej z uzgadnianiem projektu.

3. Proszę o podanie planowanego harmonogramu kolejnych działań z wyszczególnieniem podmiotów, terminów itp.

Przewidywany harmonogram realizacji inwestycji:

- Złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu realizacji inwestycji drogowej –
IV kw. 2020 r.
- Ogłoszenie przetargu na roboty budowlane nastąpi po opracowaniu dokumentacji projektowej, uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych, a także po podpisaniu pomiędzy m. st. Warszawą a PKP PLK S.A. umowy regulującej kwestie współfinansowania robót polegających na budowie tunelu.

4. Czy są zabezpieczone środki w WPF na realizację zadania? Jakie są to kwoty w poszczególnych latach? Czy ze względu na obecną sytuację związaną z epidemią środki nie są zagrożone? Czy mamy takie aktualne zapewnienie władz miasta?

Obowiązująca Wieloletnia Prognoza Finansowa m. st. Warszawy rezerwuje środki finansowe na realizację inwestycji w kwocie 22 641 833,00 zł z podziałem na lata:

2020 – 476 416,00 zł

2021 – 19 331 685,00 zł

2022 – 2 580 598,00 zł.

Zarezerwowane środki są niewystarczające do zrealizowania zadania. ZMiD wystąpił do Biura Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju z wnioskiem o wprowadzenie korekty do WPF w zakresie zwiększenia środków na realizację zadania.

W chwili obecnej nie posiadamy wiedzy o wpływie epidemiologicznej związanej z wirusem SARS-CoV-2 na możliwość realizacji inwestycji.

5. Na jakim etapie są prace związane z wystąpieniem 31.12.2019 r. ZMiD do miejskiego Biura Funduszy i Polityki Rozwoju z wnioskiem o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej m.st. Warszawy nowego zadania inwestycyjnego pn. „ Budowa tunelu drogowego w ciągu ul. Marsa drogi wojewódzkiej nr 637 i al. gen. A Chruściela „Montera” w Warszawie, wraz z budową układu drogowego w dzielnicy Rembertów i jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowego w poziomie szyn zadanie II – Budowa tunelu rowerowego – prace przygotowawcze”. Proszę o udostępnienie dokumentacji lub dokładny opis tego zadania.

W załączeniu przekazuję materiały przekazane za pismem z dnia 31.12.2018 r. do Biura Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej m. st. Warszawy nowego zadania inwestycyjnego pn. „ Budowa tunelu drogowego w ciągu ul. Marsa drogi wojewódzkiej nr 637 i al. gen. A Chruściela „Montera” w Warszawie, wraz z budową układu drogowego w dzielnicy Rembertów i jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowego w poziomie szyn (km 11,750 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol) zadanie II – Budowa tunelu rowerowego – prace przygotowawcze”.

6. Na jakim etapie są prace związane z wystąpieniem 13.05.2019 ZMiD do miejskiego Biura Funduszy i Polityki Rozwoju z wnioskiem o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej m.st. Warszawy nowego zadania inwestycyjnego pn. „ Budowa tunelu drogowego w

ciąg ul. Marsa drogi wojewódzkiej nr 637 i al. gen. A Chruściela „Montera” w Warszawie, wraz z budową układu drogowego w dzielnicy Rembertów i jedoczesną likwidacją przejazdu kolejowego w poziomie szyn etap II – Rozbudowa ulicy Pociskowej. Proszę o udostępnienie dokumentacji lub dokładny opis tego zadania.

Zadanie nie zostało jeszcze wprowadzone do Wieloletniej Prognozy Finansowej m. st. Warszawy. W dniu 02.04.2020 r. przekazany został kolejny wniosek w sprawie wprowadzenia do WPF zadania polegającego na budowie ul. Pociskowej. Budowa ulicy na odc. Do granicy obecnej opracowywanej dokumentacji projektowej do ul. Franciszka Iłskiego rozwiązuje problemy komunikacyjne powstałe w związku z realizacją zaopiniowanego przez BPMiT układu drogowego, zapewniając dojazd komunikacją autobusową do stacji PKP Rembertów oraz umożliwiając obsługę komunikacyjną m. in. istniejącego centrum handlowego.

7. Wraz ze zmianami, które wprowadzono do projektu w 2019 roku, pojawiła się konieczność wprowadzenia do WPF dodatkowych zadań inwestycyjnych tj. budowa łącznika ul. Strażackiej z ul. Cyrulików, przebudowa skrzyżowania ul. Paderewskiego i al. gen. A Chruściela „Montera”. Na jakim etapie są uzgodnienia dotyczące wprowadzenia do WPF tych zadań?

Z uwagi na wprowadzenie nowych formularzy wniosków o wprowadzenie do WPF zadań inwestycyjnych zgodnie z zarządzeniem nr 138/2020 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 5 lutego 2020 r. w sprawie systemu planowania i monitorowania projektów inwestycyjnych m. st. Warszawy oraz w związku z obecną sytuacją epidemiologiczną informuję, że wnioski wg nowych wzorców dla inwestycji towarzyszących, tj.: Zadanie 2-6 wskazane w Ad. 1 zostaną opracowane w najbliższym możliwym terminie.