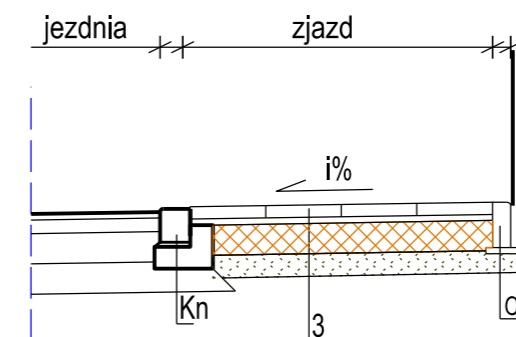


1. Konstrukcja jezdni
 - Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
 - Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 8 cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem stabilizowana mechanicznie C 90/3 grub. 20 cm
 - Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę gr. 20 cm
 - Podłoże gruntowe G1
2. Konstrukcja chodnika
 - Płyty betonowe o wymiarach 50x50 wraz z płytami pomocniczymi 50x25 grub. 7cm kolor RAL 7046 (szary ciemniejszy) z mikrofazą 2mm
 - Podsyпка cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem stabilizowana mechanicznie C 90/3 grub. 15 cm
 - Warstwa odsączająca grub. 10 cm
3. Konstrukcja zjazdów
 - Kostka betonowa ciemnoszara RAL 7015, prostokątna 20x10cm grub. 8 cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem stabilizowana mechanicznie C 90/3 grub. 20 cm
 - Warstwa odsączająca grub. 15 cm
4. Konstrukcja pobocza przy powierzchni chłonnej
 - Geokrata 5 cm wypełniona żwirem 4/8 mm
 - Kruszywo łamane kamienne 31,5/64 mm grub. 10 cm
 - Warstwa odsączająca z pospółki grub. 30 cm
- 4a. Konstrukcja pobocza chłonnego od km 0+000 do km 0+084
 - Geokrata 5 cm wypełniona żwirem 4/8 mm
 - Kruszywo łamane kamienne 31,5/64 mm grub. 20 cm
 - Warstwa odsączająca z pospółki grub. 30 cm
 - Rura drenarska fi 200 w oplocie
5. Powierzchnia chłonna-odparowująca / powierzchnia chłonna
 - Kruszywo łamane kamienne 31,5/64 mm grub. 20 cm
 - Warstwa odsączająca z pospółki grub. 30 cm
 - Rura drenarska fi 200 w oplocie
- K. Krawężnik betonowy 20x30cm
 - Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Ława betonowa C12/15 z oporem
- Kn. Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
 - Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Ława betonowa C12/15 z oporem
- O. Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na podsyпce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4cm

UWAGI
 * Parametry powierzchni chłonnej należy zmniejszyć w przypadku braku terenu w pasie drogowym

ZJAZD



Wykonawca:		Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Rembertów	
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej - ulicy Kołodziejskiej w Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
Projektant: mgr inż. R. ŁP k	Branża: Drogowa	nr upr. L D 2 P D 1	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. J	Drogowa	5	
Data: 11.2019R.	Skala: 1:10	Stadium: PB	Rys. 3