



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211. 610.2015.JGE (2.JGE)
Lp. dz. 5806 /15

Warszawa, dnia 06.07.2015 r.

COMLOT
05-420 Józefów,
ul. Kormoranów 34

Opinia nr 610 /2015

Do geometrii **ulicy Zesłańców Polskich** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: budowa ulicy na odcinku od ul. Strażackiej do ul. Cyrulików

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. ulicy (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

- w ul. Zesłańców Polskich zastosować środki uspokojenia ruchu, ruch rowerowy poprowadzić na zasadach ogólnych, jezdnią,
- w przypadku braku możliwości poprowadzenia ruchu rowerowego na zasadach ogólnych, wprowadzić następujące zmiany:
 - a. Poszerzyć chodniki do min. 2,0m
 - b. Opisać wszystkie promienie łuków drogi dla rowerów.
 - c. W obszarze ronda zamienić miejscami drogę dla rowerów i chodnik (chodnik dalej od jezdni).
 - d. Po północnej stronie planowanego ronda doprojektować włączenie i wyłączenie drogi dla rowerów z jezdni.
 - e. Na odcinku od ul. Zawiszków do ul. Strażackiej zmniejszyć liczbę zmian przebiegu drogi dla rowerów, ewentualne zmiany przebiegu drogi dla rowerów poprowadzić łukami o promieniu min. 20,0m.
 - f. Doprojektować połączenie chodnika i drogi dla rowerów z nawierzchnią ul. Kordiana.
 - g. Zachować ciągłość nawierzchni i niwelety drogi dla rowerów na wjazdach bramowych (bez krawężników w poprzek), zgodnie z Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dn. 18.11.2010 r. ze zm.
 - h. Na ciągach pieszo-rowerowych z wydzieloną powierzchnią ruchu (na styku drogi dla rowerów z chodnikiem) podnieść poziom ciągu pieszego o 0,05 metra powyżej poziomu drogi dla rowerów, łącząc oba poziomy powierzchnią o nachyleniu 33grad – 50grad (30° – 45°) (leżącym krawężnikiem mostowym).

Na przebudowę ulicy należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Janusz Galas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy