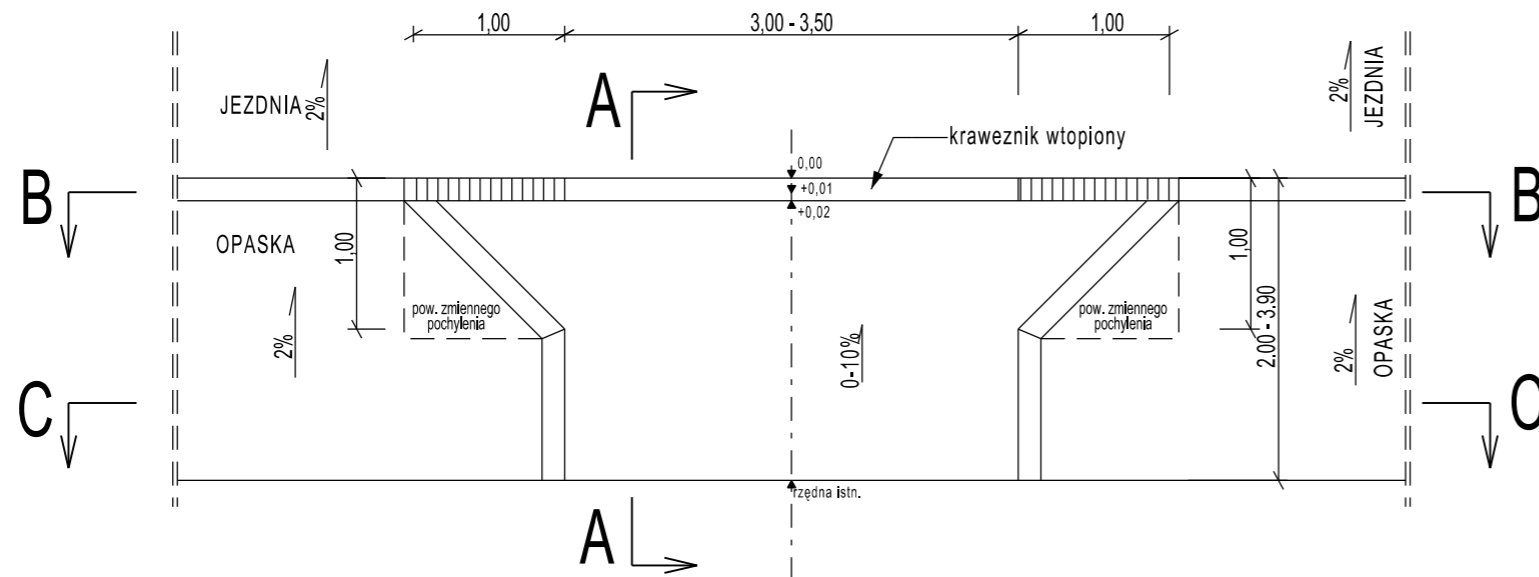
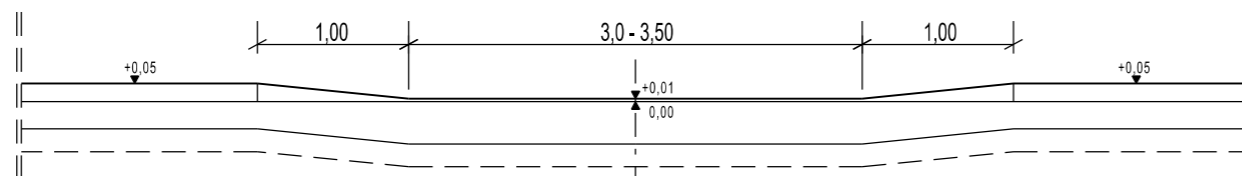


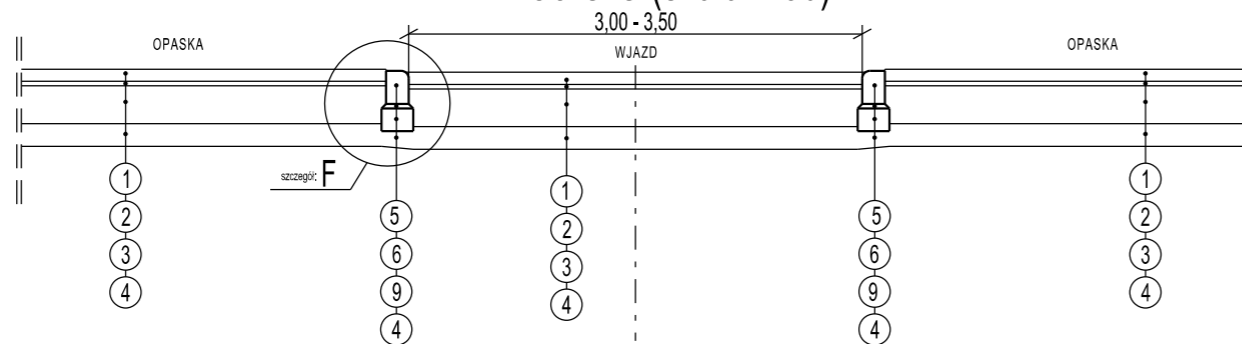
## SZCZEGÓŁ WJAZDU BRAMOWEGO skala 1:50



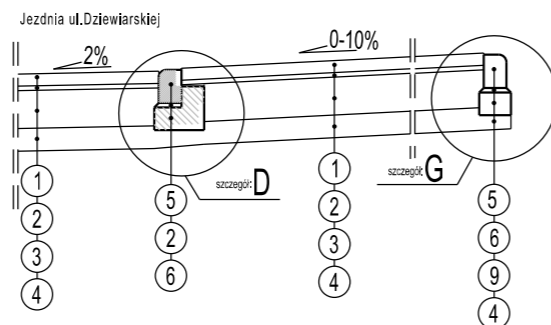
PRZEKRÓJ B-B (skala 1:50)



PRZEKRÓJ C-C (skala 1:50)



PRZEKRÓJ A-A (skala 1:50)



### KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ULICY DZIEWIARSKIEJ (gr. 51cm):

- ① nawierzchnia z kostki betonowej szarej typu holland, gr. 8 cm
- ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
- ③ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm
- ④ warstwa odsączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie, gr. 15 cm
- ⑤ krawężnik najazdowy 22x15x100 cm
- ⑥ ława betonowa z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 29 x 33 cm
- ⑦ obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- ⑧ ława betonowa z betonu C12/15 o wymiarach 21 x 15 cm

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	Pracownia Projektów Drogowych Piotr Chelstowski Warszawa, ul. Szaserów 19 lok.12	
	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR CHELSTOWSKI NR UPR. MAZ/0104/POOD/05	
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. TOMASZ JAKUSZKO MGR INŻ. BARTOSZ BELCH	
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. WOJCIECH CHELSTOWSKI NR UPR. CIE-78/88/89	
INWESTOR:	Miasto Stołeczne Warszawa, Dzielnica Rembertów ul. Gen. A. Chruściela 28; 04-401 Warszawa	
TEMAT:	Projekt budowlano - wykonawczy budowy ulicy Dziewiarskiej na odcinku od ul. Ześlańców Polskich do ul. Paderewskiego w Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy	
NAZWA RYS.:	SZCZEGÓŁ WJAZDU BRAMOWEGO	
BRANŻA: DROGOWA	DATA: 04.2015	SKALA: 1:50
	NR RYSUNKU:	<b>6</b>