



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IO-GD.7211.1112.2018.JKR (2.JKR)
Lp. dz. 14111/18

Warszawa, dnia 19.12.2018 r.

COMPLOT Usługi Projektowe
ul. Kormoranów 34
05-420 Józefów

Opinia nr 1112/2018

do geometrii **ulicy Sztukatorskiej (klasa D)** wydana na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 poz. 1729 z późn. zm.).

Obiekt: Przebudowa ul. Sztukatorskiej (na odcinku od ul. Kordiana do ul. Zawodowej) na terenie Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy

Faza: Projekt budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Nr 2 „Kordiana”) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- zgodnie z zapisami § 7 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) dla ulicy klasy D szerokość w liniach rozgraniczających nie powinna być mniejsza niż 10 m,
- zgodnie z zapisami § 71 pkt 1 ww. *Rozporządzenia* na wlocie drogi klasy D wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m,
- na łukach kołowym w planie należy stosować poszerzenia każdego pasa ruchu wynikające z zapisów § 16 *Rozporządzenia*,
- sąsiadujące zjazdy, których łączna szerokość jest większa od szerokości jezdni należy rozdzielić w sposób wizualny,
- dla zjazdów indywidualnych, na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy stosować skos 1:1 m (§ 79 pkt 3 *Rozporządzenia*). Na planie sytuacyjnym wpisać parametry geometryczne zjazdów,
- parametry ul. Strycharskiej w obszarze objętym opracowaniem dostosować do parametrów drogi klasy D oraz płynnie dowiązać się do stanu istniejącego,
- zgodnie z ww. planem miejscowym w miejscu zjazdu do posesji m.in. nr 19c, 19D, 19E zaplanowano skrzyżowanie (typu „T”) ul. Sztukatorskiej z publiczną drogą dojazdową do wspomnianych posesji,

Równocześnie informuję, że za rozwiązania niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant - opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej - za rozwiązania niezgodne z ww. rozporządzeniem ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

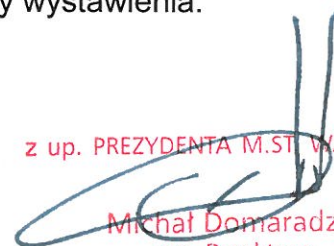
W przypadku rozwiązań niezgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) zgodnie z art. 9 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane należy uzyskać odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

Lokalizacja elementów spowalniających ruch zostanie ustalona na etapie projektu stałej organizacji ruchu, który (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (na etapie projektu stałej organizacji ruchu mogą zostać zgłoszone uwagi).

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik) 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY



Michał Domaradzki
p.o. Dyrektora
Biura Polityki Mobilności i Transportu